



FERROVIE

L'Italia ferroviaria punta su TX Logistik

Nuove relazioni fra Germania e Italia sviluppate dalla società tedesca controllata dal Gruppo FSI

Prosegue lo sviluppo di TX Logistik nei traffici verso l'Italia, secondo i programmi del proprietario Gruppo FSI che dimostra di voler investire in modo crescente su questa compagnia, la quale opera in prevalenza nel ricco mercato tedesco, e che da pochi mesi ha ottenuto il Certificato di Sicurezza per l'operatività sulle linee verso i confini della Rete Italiana.

Dallo scorso novembre TXL ha introdotto una nuova relazione intermodale diretta fra la regione del Nordhessen e l'Italia. Il nuovo treno collega il Güterverkehrszentrum di Kassel con Verona, per ora con 3 coppie settimanali. Il percorso è stabilito attraverso l'Austria e il Brennero, con una sosta operativa a Hall in Tirolo.

A Verona sono possibili rilanci su altri servizi verso il Sud Italia. La nuova relazione offerta è stata sviluppata in collaborazione con due spedizionieri austriaci, Nothegger Transport Logistik e Spedition Frölich Internationale Transporte di Lichtenau in Assia, che per ora sono i principali utilizzatori del treno, per il trasporto di generi alimentari, collettame e prodotti per l'industria.

Secondo Thorsten Lüttich, dirigente dell'area gestione progetti di TXL e responsabile dello sviluppo di questo treno "tutti i problemi sono stati affrontati e risolti fin dalle fasi di sviluppo del progetto in cooperazione

con i clienti e con tutti gli attori coinvolti. Il lavoro collettivo di partnership che ne è scaturito potrà garantire un ottimo risultato di gestione del traffico".

In entrambe le direzioni i treni potranno offrire una capacità di 10 semirimorchi e 24 casse mobili di grande dimensione. In questo modo potranno essere tolti



Una locomotiva di TXL adatta a viaggiare in Italia come Serfer

dalle affollate strade attraverso le Alpi 9.800 viaggi all'anno di autotreni, per un risparmio di 18.500 tonnellate di CO2 all'anno.

Il percorso di circa 900 km sarà coperto in poco meno di 17 ore da questi treni, affidati a moderne locomotive politensione interoperabili. Si prevede che da settembre prossimo, al termine del previsto periodo di interruzione del traffico sul Brennero per i lavori programmati di manutenzione, TXL porterà a 5 il numero di coppie settimanali fra Kassel e Verona.

Fulvio Quattrocchio