

OMLOG
supply chain
solutions for the
fashion industry

INTERMODALE

Direttissima Lomellina-Ruhr ai blocchi di partenza

Al via il collegamento Mortara-Krefeld di Shuttlewise con trazione SBB Cargo International

Da mercoledì 11 gennaio i trasportatori lombardi interessati al bacino tedesco della Ruhr potranno iniziare ad utilizzare il nuovo treno intermodale di Shuttlewise da Mortara a Krefeld, ufficialmente avviato lunedì 9 con la prima partenza dalla Germania.

Il treno già circolante fra Mortara e

spedizioni: sarà possibile anche riservare in modo fisso uno o più spazi sul treno, con un accordo quasi di partnership e con prezzi molto vantaggiosi.

Il KCT Krefeld Container Terminal, posizionato al margine occidentale della zona industriale della Ruhr, poco lontano da Duisburg, fa parte di quella categoria

di terminali, oggi molto apprezzati, in grado di garantire presa e consegna da parte dei mezzi stradali senza i lunghi tempi di attesa che ormai affliggono le strutture più grandi e trafficate; inoltre esso permette la movimentazione di merce pericolosa e di rifiuti, ciò che non era possibile a Venlo. Potranno essere trasportate



Locomotiva interoperabile di SBB Cargo International sulla linea per Luino

Rotterdam perderà quindi la fermata operativa di Venlo (dalla quale Krefeld dista meno di 30 km) e sarà destinato al solo traffico con il porto olandese.

“Consideriamo che i due servizi si completino strategicamente in un’offerta di servizio più completa, disponibile e regolare” afferma Martijn Elbers, General Manager della società olandese. Anche il Krefeld avrà a regime 5 coppie la settimana e sarà gestito con la flessibilità di rapporti già sperimentata da Shuttlewise, basata su diversi tipi di contratto in funzione del volume di traffico e della regolarità delle

unità di carico di ogni tipo, compresi i containers High Cube, ed anche i semirimorchi (grossa novità rispetto al Rotterdam) con codifica fino a P386.

La trazione ferroviaria questa volta è stata affidata a SBB Cargo International, che può operare come unico referente sull’intero percorso con le proprie locomotive, in perfetto accordo con la sua vocazione rivolta all’asse Germania-Italia via Svizzera. Anche il percorso varierà rispetto al Rotterdam (affidato a Crossrail ed in Olanda a HUSA) e, anziché il Sempione, sarà seguita la rotta del Gottardo, con ingresso in Italia

da Luino. “Siamo molto contenti e orgogliosi di aver ottenuto la fiducia di questo nuovo cliente – commenta Marco Terranova, CEO di SBB Cargo Italia – sulla base della nostra provata esperienza in questo traffico, e ci auguriamo di poter in futuro consolidare il rapporto di fiducia ed allargare ulteriormente la nostra collaborazione con Shuttlewise”.

Fulvio Quattrocchio